

El programa de control de velocidad automatizada de Maryland

Tras la aprobación de la ley de protección de trabajadores viales de Maryland de 2024, las zonas de trabajo pronto tendrán:

- Cámaras de control de velocidad equipadas con luces destellos azules
- Múltiples cámaras de control de velocidad (si necesario)
- Multas aumentadas
- Señalización clara designando la entrada y salida

Desde el 1 de junio de 2024, la multa por una violación de cámara de control de velocidad mas de 12mph sobre el limite de velocidad publicado es \$80.

Empezando el 1 de enero de 2025:

Gama de velocidades en exceso de límites de velocidad en zonas de trabajo	Multa	Multa (Trabajadores presentes)
Desde 12 y 15 mph	\$60	\$120
Desde 16 y 19 mph	\$80	\$160
Desde 20 y 29 mph	\$140	\$280
Desde 30 y 39 mph	\$270	\$540
40 mph o mas	\$500	\$1,000

Ayuda a salvar vidas.
¡Conduce como si trabajara aquí!

La seguridad de zonas de trabajo es la **responsabilidad de todos.**



Casi la mitad de los trabajadores viales han sido involucrados en un choque en una zona de trabajo.



Escanea para aprender mas
ZeroDeathsMD.gov/WorkZone

be the
driver
 who saves lives

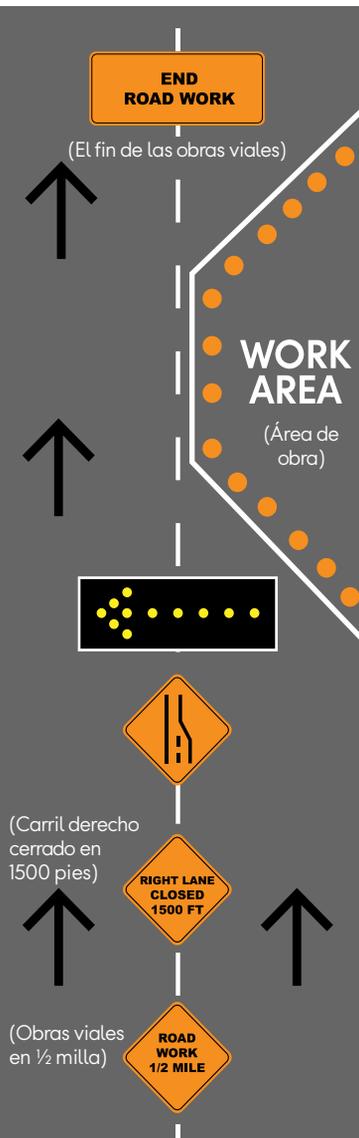
MDOT
 MARYLAND DEPARTMENT
 OF TRANSPORTATION
 MOTOR VEHICLE
 ADMINISTRATION

El área de terminación permite que el tráfico reanude sus operaciones normales

El área de actividad es donde el trabajado ocurre

El área de transición saca el tráfico del camino normal

El área de advertencia anticipada informa el tráfico que esperar más adelante



Cada año, más de 1,000 choques ocurren en zonas de obras viales en Maryland. Estos choques pueden ser especialmente peligrosas para trabajadores viales que trabajan a solo unos pocos pies de una calle o intersección muy congestionada.

¿Que es una "zona de trabajo"?

Sencillamente, una zona de trabajo u obra es cualquier lugar donde ocurre obras viales. Estas zonas podrán involucrar cierres de carriles, desvíos, equipos móviles, y por supuesto, trabajadores. Obras viales ayudan mejorar el seguridad y movilidad a través de Maryland y ocurren en todos tipos de calles — carreteras, calles secundarias, y calles locales. Conducir entre y sobre zonas de trabajo requiere cuidado especial para asegurar que todos — trabajadores y conductores — mantengan lo más seguro posible.

Consejos de seguridad para conducir en zonas de obras

Conduciendo dentro y alrededor de zonas de trabajo puede ser difícil, per es importante que siempre recuerde unas reglas simples para mantener a todos seguros.

- **Manténgase alerta.** Espera lo inesperado cuando conduciendo a través de zonas de trabajo. Presta atención a otros vehículos y siempre haga la seguridad su primera prioridad.
- **Ojo con su velocidad.** Respeta los limites de velocidad publicados. Trabajadores a menudo son solo unos pies de distancia y el exceso de velocidad hace reaccionar a condiciones más difícil.
- **Espera lo inesperado.** Las condiciones en zonas de trabajo cambian constantemente — sea listo!
- **Minimiza distracciones.** Evite usar teléfonos móviles, cambiar la estación del radio, comer, o cualquiera otra acción que quita su atención de conducir.
- **Presta mucha atención.** Respeta señales de zona de obra y este atento a los trabajadores, peatones, y ciclistas.
- **Conduzca cortésmente.** Fusione con precaución, no te acerques demasiado, y no cambies de carril en una zona de obra.
- **Siga instrucciones de abanderados.** Abanderados son especialmente capacitados para permitir que los vehículos pasen seguramente por las zonas de obra.
- **Sea paciente.** Las zonas de obra de hoy conducen a mayor seguridad y movilidad en las carreteras de mañana.
- **iAbrochase!** ¡En el estado de Maryland, es la ley!

Siempre debes estar atento a los señales y conos que te alerten que se esta acercando o entre una zona de obra. También, este atento para las luces destellos verdes.



Desde el 2022, vehículos de mantenimiento de carreteras podrán mostrar luces destellos verdes en zonas de trabajo. Estas luces son diferentes a las luces regulares de ámbar y son usados para significar que una zona de trabajo esta próxima.